

Résumé du bilan final de la recherche EUREQUA (Evaluation mUltidisciplinaire et Requalification Environnementale des QUArtiers) [2012-2017]

Le projet EUREQUA (Evaluation mUltidisciplinaire et Requalification Environnementale des QUArtiers) est une ANR (Bâtiments Villes Durables) initiée par Sinda Haouès-Jouve du LISST (UMR 5193), qui a débuté en mars 2012 et s'est achevé au mois de février 2017 par un colloque international centré sur « les approches interdisciplinaires et participatives ». Cette recherche a regroupé 9 partenaires (LATTS, LISST, GAME, CEREAS, ENSA/LRA, IFSTTAR, LEPA, ATELIER LION, IAU/IdF). Elle questionne les enjeux de la requalification environnementale du cadre de vie urbain à l'échelle des quartiers. Le projet adopte une approche méthodologique originale qui s'appuie sur une équipe pluridisciplinaire associant géographes, sociologues, climatologues, physiciens de l'atmosphère, acousticiens et architectes, en collaboration avec des responsables du cadre de vie urbain. Il s'est agi de comprendre comment faire émerger une conception de la qualité environnementale du cadre de vie qui articule une réflexion renouvelée sur la matérialité de l'environnement urbain et les approches sensible et sociale de la relation à l'environnement.

D'un point de vue scientifique, nous avons cherché à mieux comprendre les interférences entre différents paramètres de l'environnement physique (microclimat, bruit, qualité de l'air) en lien avec les pratiques des habitants-usagers. Nous avons également interrogé la dimension « subjective » de la qualité environnementale, fondée sur des perceptions et des représentations et convoquant plus largement les ambiances et d'autres dimensions sociales et politiques de la relation au lieu de vie. Enfin, notre objectif commun a été de faire converger les résultats de la recherche interdisciplinaire pour élaborer un dispositif d'aide à la décision destiné aux acteurs territoriaux responsables de l'amélioration du cadre de vie. L'équipe a travaillé sur 3 quartiers situés à Paris, Toulouse et Marseille.

Dans le cadre de ce projet, un groupe de chercheurs du LATTS et du Lab'Urba a été plus particulièrement chargé d'appliquer sur le site de la Porte de Bagnole (Paris) une approche commune aux trois sites. La méthode a consisté à déterminer des trajets que nous avons qualifiés de « Parcours Commentés Instrumentés » (PCI) dans lesquels nous avons identifié avec les habitants « six points sensibles clés ».



Trajet des Parcours Commentés Instrumentés à la Porte de Bagnole
(projet EUREQUA)

Les parcours ont été réalisés avec des habitants du 8 au 10 octobre 2013, trois fois par jour (10h, 16h, 19h). Un questionnaire a été soumis durant le parcours, où les enquêtés devaient mesurer à chacun des six points d'arrêt leurs perceptions environnementales (air, bruit, température) selon des échelles établies. Une mesure globale et une évaluation de la qualité environnementale du quartier leur a été également demandé en fin de parcours. Parallèlement, alors que les enquêtés renseignaient le questionnaire, des mesures quantitatives ont été effectuées par les ingénieurs sur chacun des paramètres physiques (bruit, air, climat) évalué par les habitants. Ces paramètres ont été également mesurés durant 24 heures en dehors des points d'arrêt. L'objectif final étant d'une part de mesurer objectivement la qualité environnementale et d'autre part de confronter cette qualité aux perceptions des usagers du quartier. Les perceptions et représentations habitantes ont par ailleurs fait l'objet d'une étude complémentaire à partir de focus group et d'une réunion de restitution des résultats ouverte à l'ensemble des habitants du quartier.

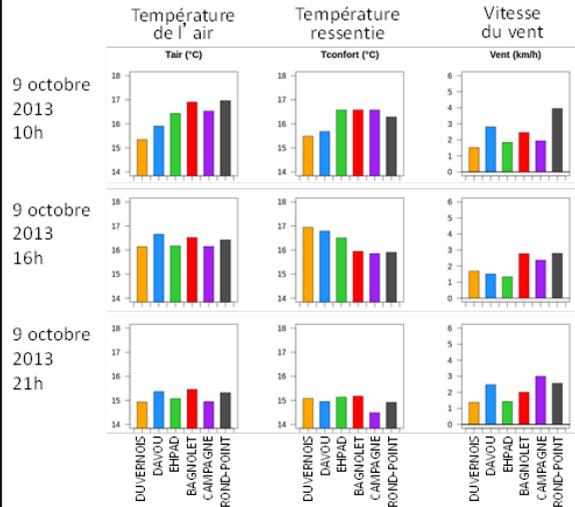
<p>Confort climatique</p> <p>Point jugé inconfortable le matin et confortable le soir</p> <ul style="list-style-type: none"> - Chaleur et humidité : Pas de consensus sur chaleur ; plutôt humide en journée - Point jugé venteux <p>Confort sonore</p> <p>Lieu très bruyant</p> <p>Ambiance sonore très désagréable Source bruit = mécanique</p> <p>Convergence entre confort et ambiance</p> <p>Lieu déprécié quasi unanimement</p>	<p>Rond point de Bagnole</p> <p>Qualité de l'air</p> <p>Majoritairement très mauvaise</p> <p>Critères : prédominance trafic puis odeur puis paysage ; difficulté respiratoire à 10h</p> <p>Autres critères</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lieu entretenu, agréable - Lieu laid, désagréable - Lieu plutôt dangereux le matin et sûr le soir - Lieu plutôt lumineux, agréable en journée désagréable le soir - Lieu très animé, très désagréable
<p>Confort climatique</p> <p>Point jugé confortable</p> <ul style="list-style-type: none"> - Chaleur et humidité : Plutôt chaud le matin et froid le soir, humide en journée et sec le soir - Vent : point jugé calme <p>Confort sonore</p> <p>Lieu calme</p> <p>Surtout le soir (travaux journée)</p> <p>Ambiance sonore agréable Convergence entre confort et ambiance</p> <p>Lieu apprécié quasi unanimement</p>	<p>Campagne à Paris</p> <p>Qualité de l'air</p> <p>Majoritairement bonne</p> <p>Critères : prédominance Paysage puis (absence) trafic et (absence) odeurs</p> <p>Autres critères</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lieu entretenu - Lieu plutôt beau - Lieu sûr - Lieu plutôt lumineux - Lieu pas animé <p>Pas de distinction entre évaluation et appréciation</p>

Source : Isabelle Richard (présentation au focus group)

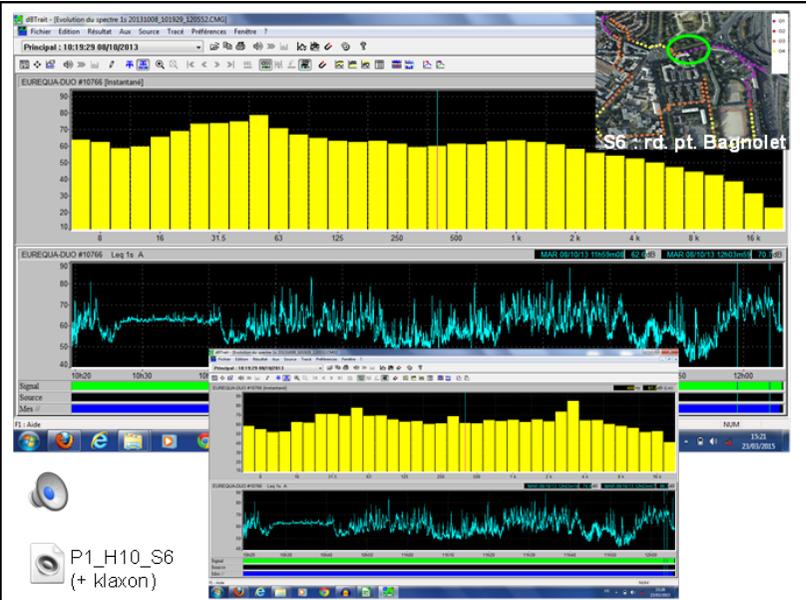
Perceptions de la qualité environnementale de deux points d'arrêt du PCI de la Porte de Bagnole

Les tableaux présentés ci-dessus ont servi de support lors de la restitution de nos travaux aux habitants de la Porte de Bagnole. Les résultats obtenus à travers l'opposition des perceptions de la qualité environnementale entre deux points d'arrêt : le rond-point de Bagnole et « la Campagne à Paris » ancien lotissement ouvrier aujourd'hui occupé par une population cossue. Ces oppositions ne recouvrent qu'en partie les résultats des mesures, la mauvaise qualité de l'air et l'inconfort sonore se retrouvant à des niveaux équivalents à ces deux points d'arrêt. Par ailleurs, les focus group ont fait émerger des discours assez éloignés des dimensions mesurées par les parcours, telles que la sécurité, la fréquentation des lieux ou les discriminations socio-spatiales par exemple. Ainsi, nous avons pu conforter provisoirement l'hypothèse de perceptions environnementales globalisantes. Ces perceptions n'intègrent qu'une part de matérialité et d'esthétique, celles-ci étant notamment gommées par les dimensions affectives et les représentations sociales des espaces vécus, souvent associées aux sentiments d'exclusion et de précarité.

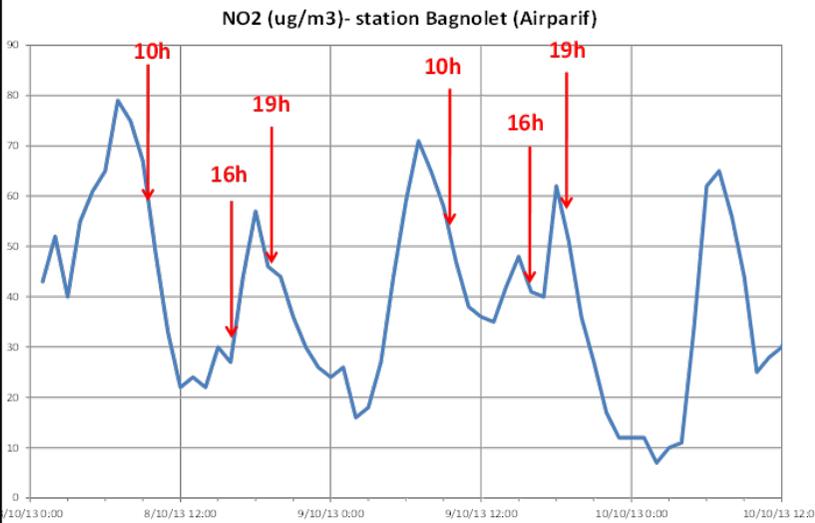
Comparaison des indicateurs météo aux points d'arrêt



- Effet temporel sur la température
- Effet de l'environnement local sur la température et le vent
- Impact du vent sur la température ressentie



Evolution temporelle à Bagnolet



Classification des point d'arrêts (SHS)

Confort climatique : du moins confortable au plus confortable à 10h		Confort climatique : du moins confortable au plus confortable à 19h	
Rd point de Bagnolet	26%	Boulevard Davout	43%
Rue Duvernois	35%	Alquier Debrousse	57%
Boulevard Davout	47%	Rond point de Bagnolet	63%
Rue de Bagnolet	59%	Rue Duvernois	75%
Alquier Debrousse	88%	Campagne à Paris	88%
Campagne à Paris	100%	Rue de Bagnolet	100%

Appréciation qualité de l'air à 10h : du moins apprécié au plus apprécié		Appréciation qualité de l'air à 19h : du moins apprécié au plus apprécié	
Rd point de Bagnolet	5%	Rd point de Bagnolet	0%
Rue de Bagnolet	12%	Rue de Bagnolet	0%
Boulevard Davout	26%	Boulevard Davout	0%
Rue Duvernois	32%	Rue Duvernois	22%
Alquier Debrousse	53%	Alquier Debrousse	75%
Campagne à Paris	83%	Campagne à Paris	88%

Confort sonore à 10h : du moins au plus apprécié		Confort sonore à 19h : du moins au plus apprécié	
Rd point de Bagnolet	5%	Rd point de Bagnolet	0%
Rue de Bagnolet	11%	Rue de Bagnolet	0%
Boulevard Davout	11%	Boulevard Davout	0%
Rue Duvernois	21%	Rue Duvernois	0%
Campagne à Paris	78%	Alquier Debrousse	88%
Alquier Debrousse	83%	Campagne à Paris	100%

Au-delà du travail de « chaînage » propre aux résultats des SPI, l'équipe SHS globale a réalisé sur le corpus complet (issu du regroupement de l'ensemble des données des enquêtes sur les 3 terrains) une analyse statistique permettant de dresser une typologie des individus selon leurs perceptions de chacun des facteurs de la qualité environnementale (étude lexicographique, variables sociodémographiques, influence des quartiers, des points d'arrêt, des facteurs environnementaux, etc.). Enfin, nous avons effectué collectivement un approfondissement et une finalisation statistique de l'analyse croisée des données SHS et SPI. L'objectif final de la recherche consistant en l'élaboration d'un outil d'aide à l'action publique, utilisable de manière générique pour produire des diagnostics environnementaux et des scénarii de requalification de quartiers. Ce dispositif résulte d'une simplification contrôlée de la méthodologie du projet EUREQUA. Il prend la forme d'un guide méthodologique à destination des acteurs de la requalification urbaine.